

pro PASSIVHAUS Webinar-Serie "Baustandard der Zukunft" 04.11.2021 Dipl.-Ing. (FH) Stefan Hückstädt





Ihr Referent

Stefan Hückstädt

- Dipl.-Ing. (FH) Holzbau & Ausbau
- Zimmerer
- Sachverständiger für hygrothermische Bauphysik
- Vorstandsmitglied im Fachverband für Luftdichtheit im Bauwesen (FLiB e.V.)
- Seit 2012 pro clima Anwendungstechnik Wirkungskreise:
 - technische Beratung
 - Bauteilberechnung mittels hygrothermischer Simulation (WUFI)
 - Schulungs-Referent
 - Diverse Fachpublikationen
 - Mitarbeit Fachgremien (DIN 4108-7 / WTA / FliB / DHV...)
 - Reklamationsbearbeitung







Die Baustellenrealität!











Luftdichtheit ist Pflicht!

EnEV 2014 § 6 Dichtheit, Mindestluftwechsel



"Zu errichtende Gebäude sind so auszuführen, dass die wärmeübertragende Umfassungsfläche einschließlich der Fugen…

dauerhaft luftundurchlässig entsprechend den anerkannten Regeln der Technik abgedichtet ist.,

GEG 2020 § 13 Dichtheit

"Ein Gebäude ist so zu errichten, dass die wärmeübertragende Umfassungsfläche einschließlich der Fugen…

dauerhaft luftundurchlässig nach den anerkannten Regeln der Technik abgedichtet ist. ...,



Anforderungen aus Regeln der Technik



DIN 4108-3 "Klimabedingter Feuchteschutz"

Gebäude / Außenbauteile müssen zur Vermeidung von konvektiver Tauwasserbildung luftdicht ausgeführt sein – auch Anschlüsse, Durchdringungen und Installationen.

DIN 4108-7 "Luftdichtheit von Gebäuden"

- Anforderungen
- Planungsempfehlungen
- Ausführungsempfehlungen
- Ausführungsbeispiele

Erfordernisse für Luftdichtheit:

- sorgfältige Planung
- sorgfältige Ausschreibung
- sorgfältige Ausführung
- Koordination zw. den Beteiligten







Planung der Luftdichtheit

Erstellung eines Luftdichtheitskonzeptes

- Dichtheit der Flächen
- Festlegung Verlauf Luftdichtung in Gebäudeschnitten / Grundrissen
- Kennzeichnung relevanter Anschlussdetails in Schnitten
- Darstellung relevanter Details in Prinzipskizzen



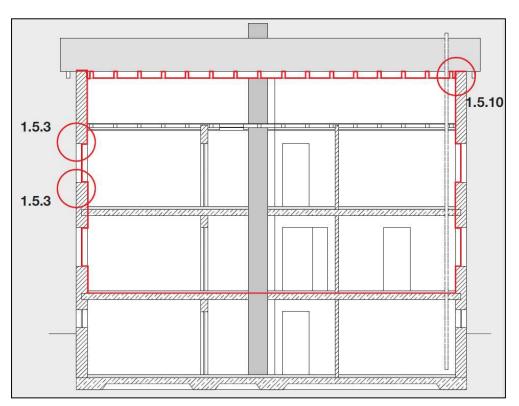
Das Gebäude ist unterkellert, die thermische Hüllfläche umfasst alle Räume des Erd- und Obergeschosses sowie den Treppenabgang zum Keller. Die Kellerdecke ist in Stahlbeton hergestellt, die Außenwände als einschaliges Mauerwerk und der Dachstuhl als Sparrendach.

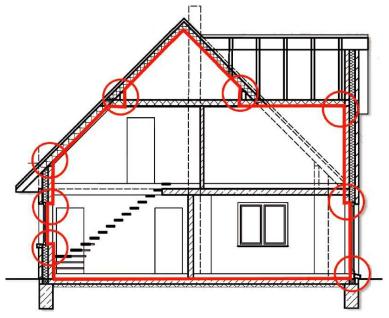
Die Betondecke über KG ist luftdicht, so dass in diesem Bereich ausschließlich Durchdringungen, Fugen und Bauteilöffnungen zusätzlicher Maßnahmen zur Herstellung der Luftdichtheit bedürfen.

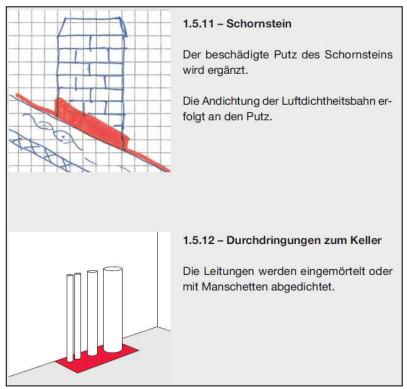
Bei den gemauerten Außenwänden stellt der Innenputz die Luftdichtheitsebene dar.

Das Satteldach besteht aus einer Sparrenkonstruktion mit Kehlbalkenlage, der Ausbau erfolgte mit verputzter Holzwolleleichtbauplatte. Die Modernisierung erfolgt von außen, die luftdichte Ebene bildet eine oberhalb der Sparren aufgebrachte Luftdichtheitsbahn, die zwischen den Sparren auf die bestehende Holzwolleleichtbauplatte geführt wird.

Die Luftdurchlässigkeitsklasse von Fenstern und Fenstertüren entspricht mindestens der Klasse 3 der DIN EN 12207. Außentüren entsprechen mindestens der Klasse 2.







Quelle: FLiB e.V.





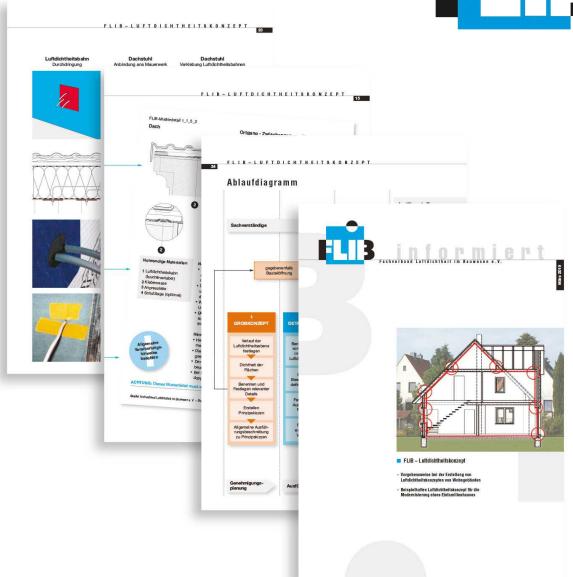


Informationen zum Luftdichtheitskonzept

- Arbeitsgruppe Luftdichtheitskonzept
- Leitfäden zu Luftdichtheitskonzept
- Detaildatenbank

www.luftdicht.info





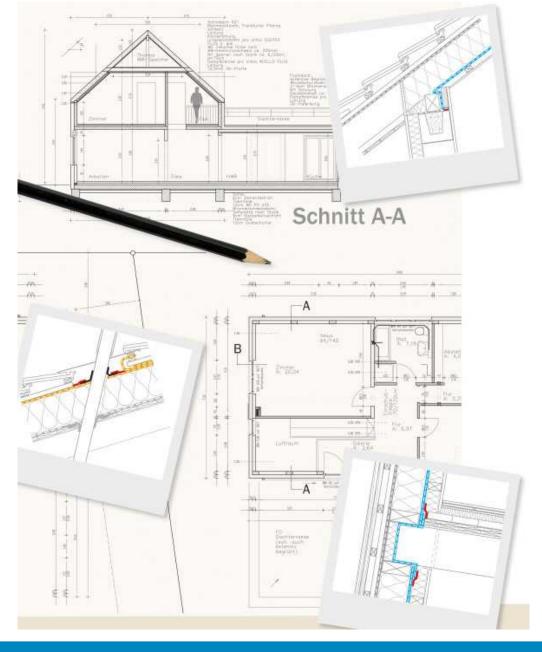
Quelle: FLiB e.V.







Details / worauf ist zu achten – eine Auswahl



y @proclimaDE

Einbindende Mauerwerkswände

Problem:

Feuchteeintrag über Luftströmung (z.B. Steckdosenfräsungen)

Lösung:

Luftdichtung über Mauerkrone ziehen

alternativ:

Mauerkrone verputzen







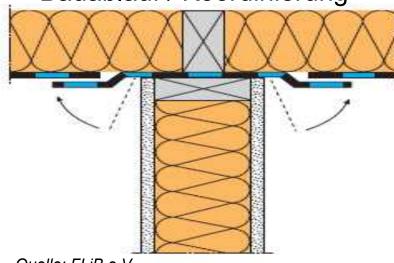
Einbindende Leichtbauwände

Problem:

Feuchteeintrag über Luftströmung (z.B. Steckdosenfräsungen)

Lösung:

- Luftdichtung über Wand ziehen
- Anschlussstreifen
- Bauablauf / Koordinierung





proclima





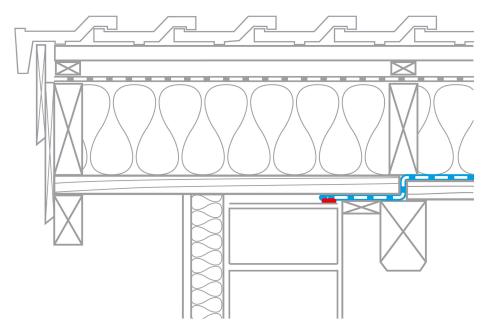
Randanschlüsse bei Aufdachdämmung

Problem:

Luftdichtheitsbahn endet lose am Ortgang Luftströmung / Feuchte an Sichtschalung

Lösung:

Schalung unterbrechen und Luftdichtheitsbahn nach innen führen









Anschlussflächen müssen selbst luftdicht sein

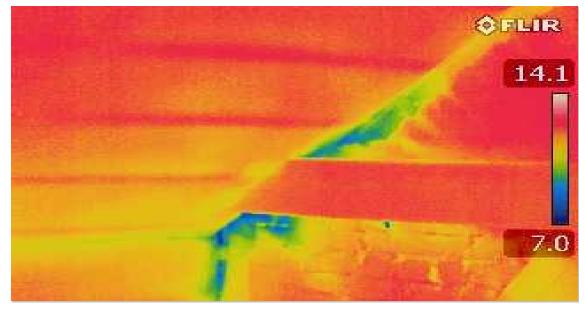
Geschlossener Putz bei Mauerwerk als Luftdichtung erforderlich

→ Vor Anschluss verputzen oder Einputzband vorsehen







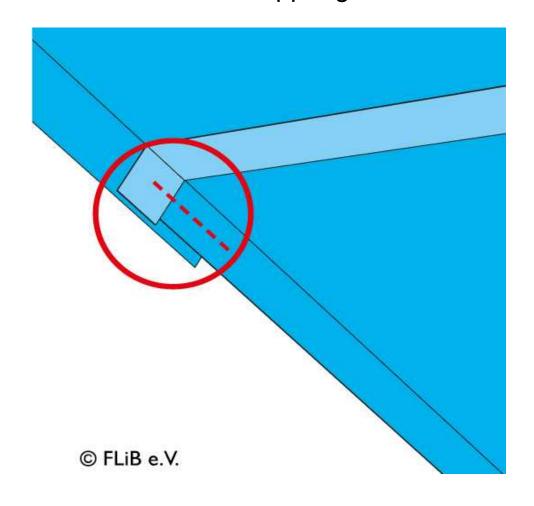






Wandanschluss / Bahnenüberlappung

Im Bereich der Bahnenüberlappung kann Wandanschluss hinterströmt werden → Bahnenüberlappung zus. mit Anschlusskleber verkleben









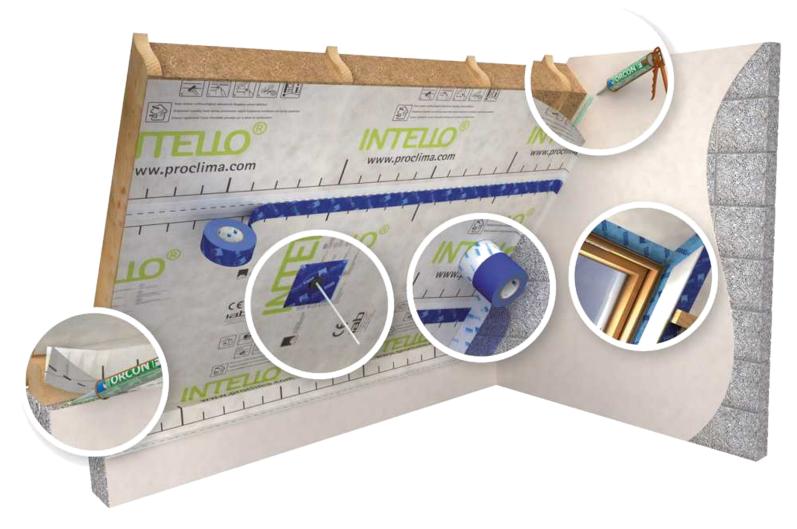
Luftdichtungssysteme

Müssen alle Komponenten der Luftdichtung (z.B. Bahn, Klebeband, Anschlusskleber) aus einem geschlossenen System stammen?





Luftdichtungssysteme – kein Muss aber sinnvoll!

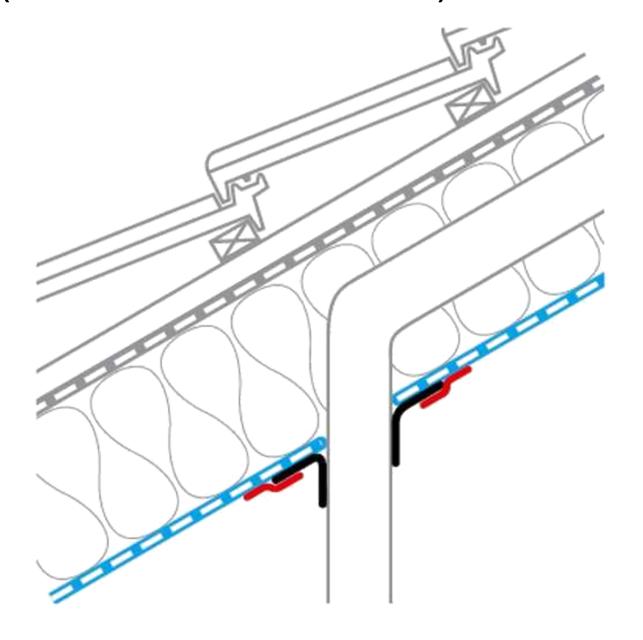


- Kein "baurechtlicher Systemzwang"
- Kompatibilität bei Systemkomponenten gegeben
- Bei Mischung kann Klebemittel-Hersteller Eignung auf "Fremdbahn" bewerten
- Verwendung von Systemen vermeidet Diskussionen (Bauherrschaft, Gutachter, Planer etc.)
- <u>Ein</u> Ansprechpartner bei Verwendung von Systemen
- Ggf. erweiterte Gewährleistungsumfänge bei Verwendung geschlossener Systeme





Installationen (Kabel und Rohre etc.)





Installationen (Kabel und Rohre etc.)

Leitungen sind so anzuordnen, dass ein luftdichter Anschluss möglich ist.

- → Mehrfachdurchführungen vereinzeln
- → Abstände und Raum für Anschluss einplanen
- → später nicht mehr zugängliche Bereiche vor Installation luftdicht abdichten













Installationsebene vermeidet Durchdringungen







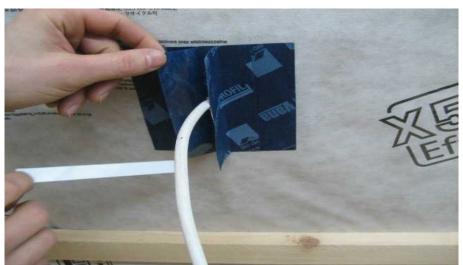
Professionelle Lösungen mit Manschetten













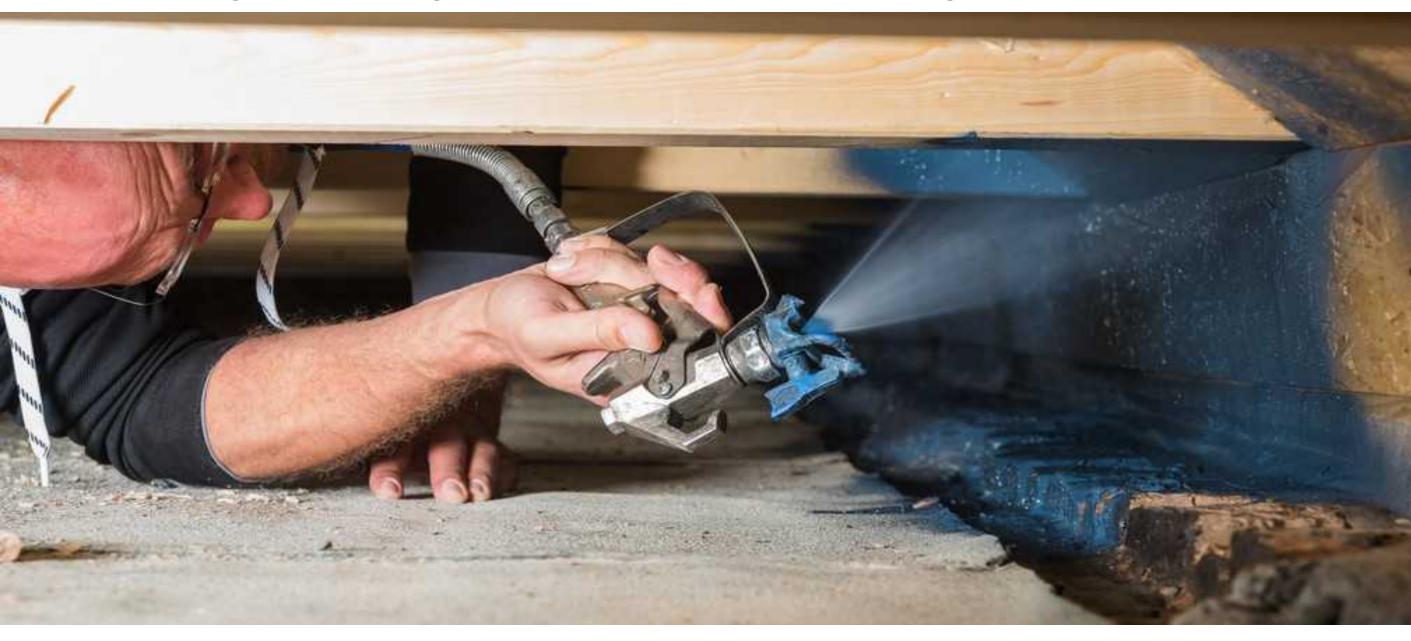








Lösung schwieriger Anschlüsse mit Flüssigdichtstoff



Flüssigdichtstoff – Auftrag durch Sprühen oder Streichen



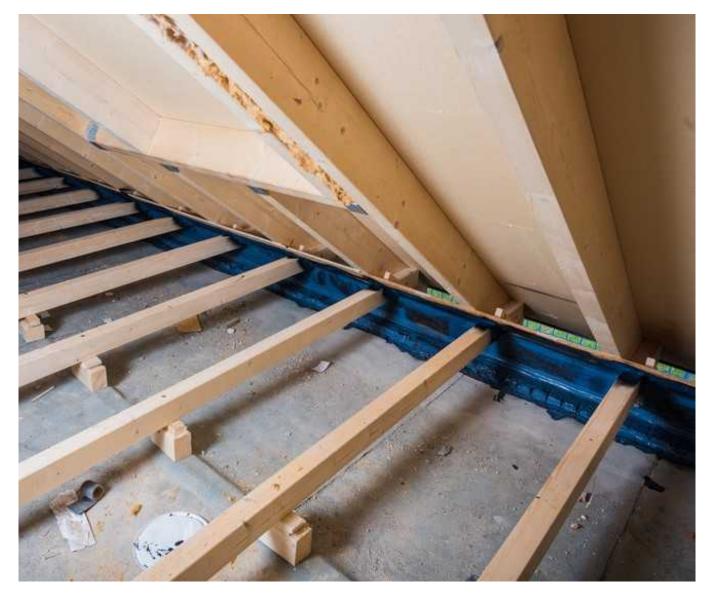








Flüssigdichtstoff – Lösung für schwierige Anschlussdetails









Flüssigdichtstoff – Lösung für schwierige Anschlussdetails









Flüssigdichtstoff – Lösung für schwierige Anschlussdetails

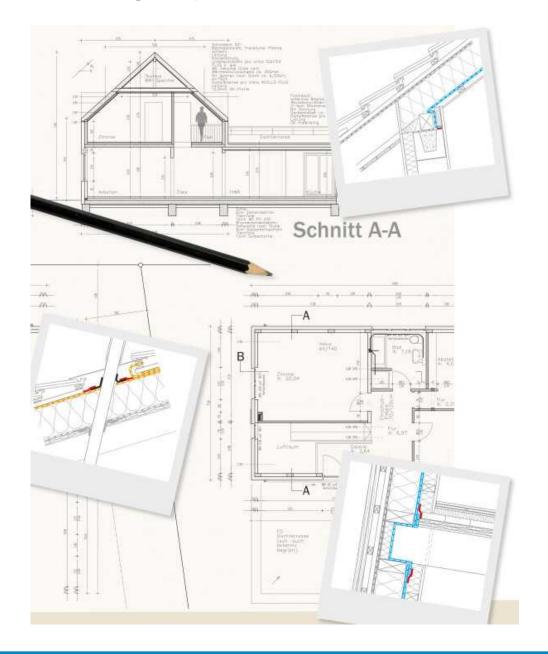








Fazit



- Lösung (vor allem schwieriger) Anschlussdetails beginnt mit / erfordert eine sorgfältige Planung → Luftdichtheitskonzept
- Einbindende Bauteile in Luftdichtung bieten "Hintertür" für Luftströmung → idealerweise unterbricht die Einbindung die luftdichte Ebene nicht
- Anschluss von Durchdringungen (Kabel, Rohre etc.)
 ...erfordern Planung, Koordinierung der Gewerke, Bauleitung
 Professionelle, sichere und definierte Lösungen mit vorfertigten
 Manschetten
- Verwendung geschlossener Luftdichtheitssysteme kein Muss aber definitiv sinnvoll
- Schwierige / aufwendige Anschlussdetails können mit Flüssigdichtstoff oft relativ einfach hergestellt werden





pro clima Service – Technischer Support







Bauteilprüfung

Tauwasserschutzprüfung zur Gewährleistung eines dauerhaften Feuchteschutzes nach DIN 4108-3 Erstellung einer schriftlichen Stellungnahme

Technik-Hotline

Ingenieure aus Holzbau und Bauwesen helfen schnell, einfach, kompetent und kostenlos

Tel.: +49 (0) 62 02 - 27 82.45 Email: technik@proclima.de





pro clima Service - Seminare





Seminare



Online-Seminare



Kombi-Schulung Schnittstelle-Baustelle



Kombi-Schulung Dach-Praxis

u.a. monatlich kostenlose pro clima Online-Seminare Infos und Anmeldung unter:
de.proclima.com/service/seminare



